

„Als ich die XR 1200-Studie zum ersten Mal sah, kamen mir sofort heiße Dirt Tracker und natürlich Evel Knievel in den Sinn, der Harleys wirklich Flügel verlieh“, erzählt Bernd „Bernie“ Schönherr. Dem Godfather aller Stunt-Fahrer setzten er und sein Team von H-D Wetzlar mit der hier gezeigten XR 1200 ein Denkmal



## Bernie's Hommage an Evel Knievel

**W**ir wollten den Stil der 70er Jahre, mit klassischen Glanz-Akzenten, so Bernie zum Konzept. Rockerboxen, Motordeckel, Gabelbrücken, Schwinge und Felgen wurden poliert, die Stößel-

cover und andere Parts mehr wurden gegen verchromte Exemplare ausgetauscht. Das i-Tüpfelchen bildet der polierte Alu-Frontfender.

Am Frontend prangt jetzt ein großer British-Classic-Style-Scheinwerfer. An der oberen Gabelbrücke – made by LSL – installierte Bernie einen Superbikelenker, natürlich in Chrom. Ein gekürztes Heck mit einem kleinen weißen LED-Rücklicht und Mini-Blinker von Kellermann machen das Heck schön schmal. Dem Zeitgeist der Siebziger entsprechend verwenden die Mittelhessen einen abgesteppten, mit weißer Paspel eingefassten Sitz.

„Aber unsere Knievel-XR sollte nicht nur besser aussehen, sondern auch besser fahren als die Serie“, so Bernie. Also kamen noch eine Remus 2-in-1 und zwecks größerer Schräglagenfreiheit – längere Federbeine von Wilbers zum Einsatz „Die schönen Storz-Fußrasten hat diese Maschine eh verdient“, fand Bernie. Und als ultimative Verbeugung vor dem Stunt-Hasardeur Knievel haben die Kustom Rebelz – Bernie's Lackierer Jens Fischer und sein Stamm-Designer Maze – den „Spirit of Evel“ grandios und kunstvoll in perlmuttweißen „House of Kolor“-Lack gebannt.



### LISTE DER UMBAUTEN

- ▶ Auspuff: Remus 2-in-1
- ▶ Federbeine: Wilbers Products
- ▶ Fußrasten: Storz Performance
- ▶ Gabelbrücke oben: LSL
- ▶ Lenker: H-D VRSCD, verchromt
- ▶ Frontfender: H-D VRSCA, anodized aluminium
- ▶ Scheinwerfer: Paaschburg und Wunderlich
- ▶ Rücklicht: Paaschburg und Wunderlich
- ▶ Scheinwerferhalter: KC Engineering
- ▶ Kennzeichenhalter: Rizoma, modifiziert von Bernie's H-D
- ▶ Sitz: OEM, bearbeitet & bezogen von Bernie's H-D
- ▶ Soziussitzabdeckung: GfK, Eigenbau, Bernie's H-D
- ▶ Blinker: Kellermann
- ▶ Stößel- und Tappetcover: H-D Sportster, verchromt
- ▶ Polierarbeiten: Motor, Schwinge, Gabelbrücken, Felgen: Bernie's H-D
- ▶ Lack: Kustom Rebelz
- ▶ Bernie's Harley-Davidson Vertretung Wetzlar GmbH, Tel.: 06441-22133 [www.bernies-harley-davidson.de](http://www.bernies-harley-davidson.de)



**Bling Bling:** Zusätzlich zum Motor polierte Bernie auch die Felgenhörner und das Pulley

